CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
VIBO VALENTIA MARINA

DECRETO N° 12 /2014

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Vibo Valentia Marina:

- **VISTO** il Regio Decreto 30.03.1942 n° 327 (Codice della Navigazione).
- **VISTO** il D.P.R. 15.02.1952 n° 328 (Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione);
- **VISTO** la Legge 28 gennaio 1994, n° 84 concernente "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTO** il D.P.C.M. 21.12.1995 nel quale vengono individuate le aree escluse dalla delega delle funzioni amministrative;
- **VISTA** la circolare n. 4520 in data 17.04.2008 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla quale si evince espressamente che il Porto di Vibo Valentia Marina rimane ascritto alla competenza statale in relazione alla movimentazione di prodotti petroliferi e combustibili;
- **VISTO** l'elaborato planimetrico del Piano Regolatore Portuale di Vibo Valentia Marina approvato con D.M. n° 1292 del 05.05.1982;
- **VISTA** LA Delibera di Giunta Comunale n. 207 del 25.05.2003, con la quale, la Civica Amministrazione di Vibo Valentia, precludeva al Dirigente dell'Urbanistica la possibilità di rilasciare autorizzazioni o concessioni edilizie per interventi che ricadessero nello specchio acqueo ovvero per manufatti ricadenti in ambito portuale;
- **CONSIDERATO** che la prefata Delibera n. 207/2003 ha determinato una stasi allo sviluppo portuale essendo di fatto interrotti i procedimenti amministrativi relativi al rilascio di concessioni demaniali marittime concernenti sia la parte turistico/diportistica che la parte commerciale del porto di Vibo Valentia Marina;
- **VISTO** il Decreto del Comandante della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina datato 27.06.2012 n. 67 che individua le destinazioni di utilizzo delle banchine e degli specchi acquei portuali;

- **PRESO ATTO** che per superare le difficoltà anzidette, il Comune di Vibo Valentia, ha predisposto le Norme Tecniche di Attuazione, approvate con G.M. n. 250 del 26.07.2012 e successiva n. 267 del 08.10.2013;
- **CONSIDERATO** che con Delibera C.C. n. 74 del 20.12.2013 il Consiglio Comunale di Vibo Valentia invitava il Sindaco alla stipula di una formale intesa con la Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina per la successiva adozione delle Norme Tecniche di attuazione al PRP;
- **VISTA** la nota del 05.02.2014 trasmessa dalla Capitaneria di Porto al Comune di Vibo Valentia;.....
- **VISTE** la nota n. 3794 del 20.02.2014 con cui la Capitaneria di Porto ha trasmesso al Comune le Prescrizioni Tecniche ed annesso elaborato planimetrico, abbinate al Decreto di destinazione d'uso delle Banchine n. 67/2012;
- **PRESO ATTO** che il citato Decreto n. 67/2012, corredato dalle Prescrizioni Tecniche all'uopo predisposte, potrebbe garantire il necessario sviluppo portuale in via transitoria, in attesa della successiva redazione del nuovo Paino Regolatore Portuale;
- **CONSIDERATO** che l'Amministrazione Comunale di Vibo Valentia con Delibera G.M. n. 53 del 27.02.2014 ha preso atto delle predette Prescrizioni Tecniche e contestualmente autorizzato il Sindaco alla stipula dell'Intesa Istituzionale;
- **VISTO** il Protocollo d'Intesa per l'approvazione delle Prescrizioni Tecniche al Decreto n. 67/2012 di destinazione d'uso delle Banchine del porto di Vibo Valentia Marina stipulato tra il Comune di Vibo Valentia e la Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina in data 11.03.2014 e formalmente sottoscritto dal Sindaco e dal Comandante pro-tempore della Capitaneria;

DECRETA

Le Prescrizioni Tecniche condivise con l'Amministrazione Comunale di Vibo Valentia, costituenti parte integrante del Decreto n. 67/2012 di destinazione d'uso delle Banchine del porto di Vibo Valentia Marina.

Vibo Valentia Marina, lì 24-03-2014

IL COMANDANTE
C.F.(CP) Paolo MARZIO